

Procédure de Test de Fuite avec le Système Safe-T Torch™

Pour effectuer un test de fuite avec le système Safe-T Torch™, suivez ces étapes :

1. **Fermer les Vannes de la Torche:** Assurez-vous que les vannes sur le corps de la torche sont entièrement fermées.
2. **Alimentation en Gaz:** Ouvrez les gaz à leur pression spécifiée (Oxygène Max 60 PSI, Carburant Max 15 PSI) à partir des cylindres ou du collecteur.
3. **Installer la Batterie:** Installez la batterie et vérifiez que l'enceinte est sous tension en tournant et en relâchant le bouton d'arrêt d'urgence rouge, puis en appuyant sur la gâchette Safe-T Torch™ pour allumer la lumière verte.
4. **Vérification de la Pression:** Appuyez à nouveau sur la gâchette Safe-T Torch™ jusqu'à ce que les deux lumières rouges s'allument, indiquant une pression dans les conduites. Relâchez la gâchette.
5. **Couper l'Alimentation:** Coupez la pression d'alimentation aux cylindres ou au collecteur.
6. **Observation des Fuites:** Maintenez la gâchette (lumière verte allumée) et observez si les manomètres de «basse pression» des régulateurs de pression perdent de la pression en 5 minutes, ou si une ou les deux lumières rouges s'éteignent. Cela indique une fuite dans les tuyaux, les raccords ou les vannes du corps de la torche. Remarque: selon la longueur des tuyaux et le type de fuite, il peut falloir moins d'une minute ou plus de 5 minutes pour que les lumières rouges s'éteignent.
7. **Détection et Réparation des Fuites:** Si une fuite est détectée, arrêtez le test et identifiez la source. Inspectez, resserrez ou remplacez tous les composants défectueux au besoin. Ce problème peut affecter le côté oxygène, le côté carburant ou les deux simultanément.
8. **Vérification du Système:** Si les manomètres de « basse pression » des régulateurs de pression ne montrent pas de baisse de pression en 5 minutes (ou plus), votre système est prêt à être utilisé.
9. **Vérification des Microfuites:** Effectuez d'abord les étapes 1 à 5. Ensuite, relâchez la gâchette Safe-T Torch™ et surveillez le système pendant une période prolongée (potentiellement plusieurs heures ou toute la nuit). Si une lumière rouge s'éteint pendant ce temps, cela indique une microfuite. Dans ce cas, procédez à l'étape 7.
10. **Inspection Avant le Travail:** Inspectez toujours les fuites avant de commencer à travailler.

